

## **Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1991**

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz G.G. Hooft, vanaf 16 augustus ktz N. van der Lugt

In het begin van het jaar bevond Hr.Ms. Zuiderkruis zich in de Perzische Golf. Het schip nam als onderdeel van Task Group 429.9 deel aan embargo-operaties in het kader van de crisissituatie in het Perzische Golf gebied. Eerder, in december van 1990, had het al twee Britse Sea King-helikopters met bemanning en onderhoudspersoneel aan boord genomen.

Ter voorbereiding van te verwachten operaties nam de Zuiderkruis van 6 tot 9 januari deel aan een Britse oefening in het operatiegebied. Nadat op 17 januari de oorlog was uitgebroken, kwamen de Nederlandse schepen onder Amerikaans tactisch commando te staan.

De Zuiderkruis hield zich in eerste instantie vooral op in het oostelijke deel van de Golf samen met de overige geallieerde bevoorradingsschepen. Het schip bevoorraadde daar passerende schepen en ging om de vier dagen onder escorte naar het centrale deel van de Golf, waar de vliegkampschepen en hun escorteurs opereerden.

Als logistiek coördinator voor de Nederlandse taakgroep kon de Zuiderkruis vanuit het afwachtingsgebied goede verbindingen onderhouden met het steunpunt in Jebel Ali. Het schip zorgde ook voor de distributie van goederen die in Dubai arriveerden en bestemd waren voor schepen.

Op 23 januari werden de Sea King helikopters verplaatst naar Britse eenheden om vanaf die schepen een bijdrage te leveren aan de strijd.

Na verloop van tijd werd de Zuiderkruis meer en meer ingezet om ook Amerikaanse eenheden te bevoorraden. Wekelijks werden in Bahrein personeel, reservedelen en post voor de Amerikaanse schepen aan boord genomen.

Regelmatig werd brandstof geladen uit civiele tankers van de Amerikaanse marine. Schepen van alle elf aanwezige nationaliteiten werden bevoorrad. 91 keer werd brandstof afgegeven, vijftien keer werden goederen met helikopters overgezet. Met een voorlopig staakt-het-vuren op 28 februari kwamen aan de vijandelijkheden in de Golf een einde.

De bevoorradingactiviteiten gingen echter onverminderd door. Op 30 maart verliet de Zuiderkruis de Golf en op 19 april arriveerde zij in Nederland voor een uitgebreide periode van onderhoud en compensatieverlof.

Van 2 tot 26 september maakte het schip deel uit van het fregattensquadron om opgewerkt te worden. Na een havenbezoek aan Antwerpen oefende het squadron op de Noordzee ten behoeve van de opleiding voor navigatieofficieren.

In de periode 21 oktober tot 21 november was Hr.Ms. Zuiderkruis ingedeeld bij de Standing Naval Force Atlantic. In Rosyth werd opnieuw een helikopter-detachement

van de Britse marine geëmbarkeerd voor de deelname aan de Joint Maritime Course 91/3.

Havenbezoeken:

<b>Land</b>	<b>Plaats</b>	<b>Van</b>	<b>Tot</b>
VAE	Jebel Ali	3 januari 1991	5 januari 1991
VAE	Jebel Ali	10 januari 1991	13 januari 1991
VAE	Jebel Ali	28 januari 1991	28 januari 1991
VAE	Jebel Ali	7 februari 1991	7 februari 1991
Bahrein	Al Manamah	10 februari 1991	10 februari 1991
VAE	Jebel Ali	12 februari 1991	12 februari 1991
Bahrein	Al Manamah	17 februari 1991	18 februari 1991
VAE	Dubai	20 februari 1991	24 februari 1991
Bahrein	Al Manamah	27 februari 1991	28 februari 1991
VAE	Jebel Ali	5 maart 1991	5 maart 1991
VAE	Abu Dhabi	7 maart 1991	12 maart 1991
VAE	Jebel Ali	13 maart 1991	13 maart 1991
Bahrein	Al Manamah	17 maart 1991	18 maart 1991
Djibouti	Djibouti	3 april 1991	4 april 1991
Denemarken	Kopenhagen	13 september 1991	16 september 1991
Denemarken	Aalborg	20 september 1991	23 september 1991
België	Antwerpen	27 september 1991	30 september 1991
Duitsland	Hamburg	30 oktober 1991	4 november 1991
Schotland	Rosyth	8 november 1991	11 november 1991
Engeland	Plymouth	22 november 1991	26 november 1991