

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1988

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant:

ktz W.M.W. Vogt, vanaf 2 oktober ktz E. Bakker, vanaf 16 oktober ktz P.J. In 't Veld.

Hr.Ms. Zuiderkruis heeft in 1988 alleen in eskaderverband gevaren

Noot: Volgens het jaarverslag van het eskader heeft Hr.Ms. Zuiderkruis in de eerste helft van 1988 geen deel uitgemaakt van dit verband. In het Jaarboek van de Koninklijke Marine 1988 wordt verder niets gemeld over scheepsbewegingen van Hr.Ms. Zuiderkruis in de eerste helft van 1988, behalve dat een aantal havens de aangedaan zijn.

Uit gesprekken met oud-bemanningsleden en gevonden notities valt het navolgende te destilleren over deze periode:

Op 25 januari vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis uit Den Helder om vervolgens tot 27 januari op de Noordzee te oefenen met het eskader. Op 28 januari meerde het schip af in Plymouth bij het NATO POL depot om daar olie te laden. Op 1 februari vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis weer en stoomde op naar de Noordzee om daar in CFREGRON verband te oefenen met Hr.Ms. Abraham Crijnssen, Witte de With en Kortenaer. Op 12 februari keerde het schip terug in Den Helder.

Op 21 maart vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis weer uit Den Helder om twee dagen in CFREGRON verband te oefenen. Op 22 maart werd dit afgesloten met een oefening AWKWARD/RIOTEX tezamen met Hr.Ms. Jan van Brakel.

Op 23 maart werd opgestoomd naar Portland om op de voormiddag van 24 maart te demagnetiseren.

Van 25 tot en met 28 maart lag Hr.Ms. Zuiderkruis weer in Plymouth om daar olie te laden bij het NATO POL depot. Na vertrek uit Plymouth werd op de Noordzee in CFREGRON verband geoefend. Op 31 maart werd Den Helder aangelopen.

In de periode 13-27 april werd, deels onder leiding van CFREGRON, opgewerkt en gaf het schip op het Marsdiep en voor de kust van Zeeland "amfibische assistentie" aan oefende eenheden van het Korps Mariniers.

Na een havenbezoek aan Southampton van 27 april tot 1 mei werd verder opgewerkt bij de Flag Officer Sea Training (FOST) te Portland. Deze Safety Operational Sea Training (SOST) werd op 12 mei afgesloten met een "Very Satisfactory" resultaat.

Op 13 mei arriveerde het schip weer in Den Helder om zich voor te bereiden op de komende reis naar het Verre Oosten.

Op 1 augustus vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis als eenheid van TG 429.4 om deel te nemen aan Fairwind 88.

Uittreksel uit het reisverslag van de staf Taskgroup 429.4

Eskaderreis Taskgroup 429.4 - Fairwind 88

commandant: ktz E. Bakker. vanaf 16 oktober ktz PJ. in t Veld

Op 1 augustus vertrokken Hr.Ms. Witte de With, Kortenaer, Jan van Brakel en Zuiderkruis voor een vier-en-een-halve maand durende reis naar de Oost: Fairwind '88. Naast het oefenen van de schepen stond de reis in het teken van deelname aan het Australische Bicentennial Naval Salute en ondersteuning van het staatsbezoek van Koningin Beatrix en Prins Claus. Daarnaast werd in de havens die werden aangedaan aandacht besteed aan export bevorderende activiteiten. De eerste drie dagen voer Hr. Ms. Callenburgh met het eskader mee om nabij de Straat van Gibraltar afscheid te nemen en aan de oversteek naar Curaçao te beginnen.

Voor Hr.Ms. Zuiderkruis was Malta de eerste haven (8 tot 10 augustus) en de rest van het eskader deed van 10 tot 13 augustus Alexandrië aan. Op 13 augustus maakte Hr.Ms. Zuiderkruis weer rendez-vous en vervolgens ging het eskader richting Suez Kanaal. De volgende dag begon het in de Rode Zee. met een watertemperatuur van 32° C en een luchttemperatuur van ruim 40° C. echt warm te worden. Op 16 augustus brak er brand uit in bakboords kruisvaart-gasturbine van Hr.Ms. Kortenaer. De turbine bleek niet meer bruikbaar en zou later vervangen worden.

Volop oefenend maakte het eskader zijn opmars naar Bombay, alwaar op 24 augustus de fregatten afmeerden en de Zuiderkruis voor een vijf dagen durend bezoek voor anker ging. Passagieren was hier verplicht in tropenuniform en de bemanningen werden vooral getroffen door het schrille contrast tussen rijk en arm in deze overbevolkte stad.

Op 1 september verliet Hr.Ms. Zuiderkruis het eskader en stoomde op richting Singapore, om daar in één nacht de olievoorraad op te toppen. Op deze dag passeerden de drie fregatten de evenaar richting Jakarta waar zij op 6 september de trossen uitbrachten. De Zuiderkruis arriveerde twee dagen later. Voor veel opvarenden was het bezoek aan Indonesië een terugkeer naar het land waar of zij, of hun ouders, hebben gewoond.

De Zuiderkruis bleef tot 12 september te Jakarta terwijl de Witte de With en Jan van Brakel op 9 september vertrokken om een bezoek aan Surabaya te brengen. Hr.Ms. Kortenaer wendde de steven al naar het zuiden om in de Australische marinehaven Stirling de bakboord kruisvaartgasturbine om te wisselen.

Na de bezoeken aan de tropische landen maakten Hr.Ms. Zuiderkruis, Witte de With en Jan van Brakel rendez-vous en wendden de steven naar Australië. Op 18 september was het hele eskader weer compleet.

Helaas was het bezoek aan Fremantle [Voor Hr.Ms. Zuiderkruis Perth] tekort om alle bezienswaardigheden te zien. Twee dagen later vertrok het eskader alweer naar Sydney. De vier schepen voeren ten zuiden van Australië door de Rouring Fourties, een gebied dat bekend staat om zijn vele depressies en hoge zeegang. Ook deze keer deed het gebied zijn naam eer aan.

Tussen Tasmanië en Australië doorvarend werd de koers naar noord verlegd om op 27 september Sydney binnen te lopen. Dit bezoek vond plaats in het kader van de Bicentennial Naval Salute, waar 62 marineschepen uit vijftien verschillende landen aan deelnamen. Het bezoek aan Sydney kenmerkte zich door vele hoogtepunten: de Bicentennial City March door de binnenstad; de Naval Review, een vlootshow waaraan alle marineschepen deelnamen en die werd afgenomen door prins Andrew de Duke of York; een groots vuurwerk; en niet in het minst, het passagieren.

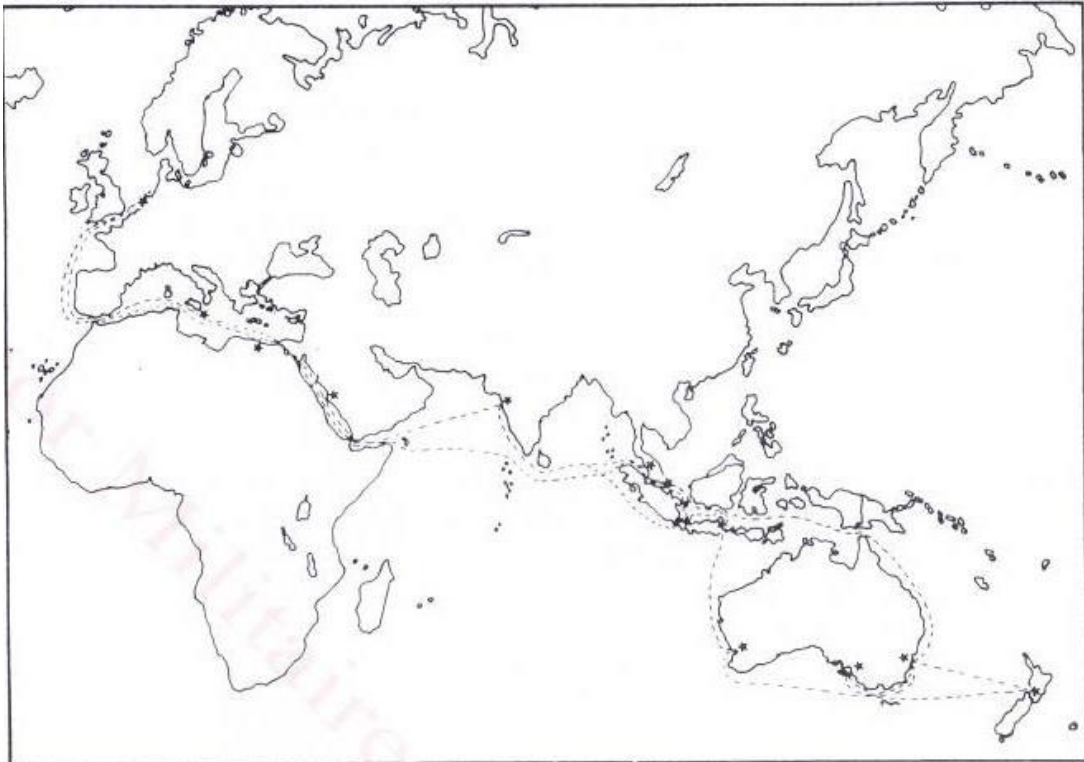
De laatste dag van het bezoek aan Sydney was een dieptepunt. Op zondag 2 oktober overleed geheel onverwacht, de commandant van Hr.Ms. Zuiderkruis, ktz W.M.D. Vogt. Op maandag werd tijdens een ceremonie met vele droeve bemanningsleden van het eskader het stoffelijk overschot aan land gebracht voor vervoer naar Nederland.

Het bezoek aan Sydney werd afgesloten met een demonstratiedag voor ruim 120 gasten. Hierna splitsen de Fairwindschepen in verschillende groepen om een week lang te oefenen met Australische, Nieuw-Zeelandse, Britse, Franse, Italiaanse en Maleisische marineschepen.

Op 9 oktober werd het Fairwind-eskader aangevuld met HMNZS Wellington voor de oversteek naar Nieuw-Zeeland. Tijdens deze oversteek kregen verschillende bemanningsleden de gelegenheid om middels een uitwisseling kennis te maken met de Nieuw-Zeelandse marine. Van 14 tot 20 oktober verbleef het eskader in de Nieuw-Zeelandse stad Wellington, de meest zuidelijke en oostelijke positie die het eskader zou bereiken. Omdat Wellington al redelijk ver op zuiderbreedte ligt, moesten hier pijjekker en regenjas uit de kast gehaald worden.

Op 20 oktober werden de stevens gekeerd om aan de terugreis te beginnen. Deze zou dan nog wel twee maanden duren. Na drie dagen tegen een harde westerstorm in gevaren te hebben, werd nog een aantal uren geoefend met een Nieuw-Zeelandse en twee Australische oorlogsschepen alvorens op 26 oktober Adelaide binnen te lopen. Dit bezoek droeg een formeel karakter in verband met het bezoek van Hare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins aan deze stad.

In de voormiddag van 2 november embarkeerden koningin Beatrix en prins Claus aan boord van Hr.Ms. Witte de With voor vervoer naar Sydney.



Met de commandovlag in top op de Zuiderkruis. omdat ktz P.J. in 't Veld, de commandant van de Zuiderkruis. het commando van het eskader op zich had genomen, vertrokken de vier schepen op 5 november weer uit Sydney.

Vroeg in de ochtend van 7 november werd de arts van de Witte de With naar de Zuiderkruis overgevlogen in verband met de kritieke toestand van een bemanningslid. Hulp mocht helaas niet baten en MATR1 LDGD C.H. Heislout overleed die ochtend. Hr.Ms. Zuiderkruis ging daarom een dag later hij Port Mackay voor anker en met een sober ceremonieel werd het stoffelijk overschot voor vervoer naar Nederland aan wal gebracht.

Intussen voeren de drie fregatten door en rond het middaguur vervolgde ook Hr.Ms. Zuiderkruis met hoge vaart haar weg om de fregatten weer in te halen. Dit alles gebeurde in het mooie en gevaarlijke gebied van het Great Barrier Reef en vereiste een precieze navigatie. Met het passeren van de noordoosthoek van Australië was het ronden van dit immense eiland een feit en werd rechtstreeks koers gezet naar Singapore en Port Kelang in Maleisië.

Op 14 november week de tropische zon voor de tropische moesson die nog tot na de volgende havenbezoeken zou aanhouden. Op de hondenwacht van 17 november splitsten de Fairwindschepen zich wederom op: Hr.Ms. Jan van Brakel en Witte de With gingen in opmars naar Port Kelang en Hr.Ms. Kortenaer en Zuiderkruis bleven nog drie dagen in Singapore. waar de laatste keer de olievoorraad werd aangevuld.

Vlak na vertrek uit Port Kelang op 22 november pikte Hr.Ms. Witte de With enkele drenkelingen uit zee die ronddobberden op wat drijfhout. Het bleek een Indonesische visser familie te zijn die de volgende ochtend vroeg weer aan land werd gezet. Vroeg In de ochtend van de 25ste november waren alle

schepen wederom hij elkaar en vervolgden zij hun weg naar de laatste haven van deze reis. Na twee-en-een-halve week oefenen en in opmars te zijn geweest, liep het eskader op 3 december Djedda binnen, waar, mits volgens Arabische gewoonte gekleed, kennis kon worden gemaakt met de Arabische cultuur. Na het vertrek uit Djedda op 5 december zette het eskader koers naar Port Suez voor de passage door het Suez Kanaal. Via de Straat van Gibraltar werd vervolgens in één ruk terug gevaren naar Den Helder waar na vier-en-een-halve maand vele familieleden en vrienden het eskader welkom heetten en een welverdiend winterverlof aanving.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Engeland	Plymouth	28 januari 1988	1 februari 1988
Engeland	Plymouth	25 maart 1988	28 maart 1988
Engeland	Southampton	27 april 1988	1 mei 1988
Engeland	Portland	2 mei 1988	12 mei 1988
Malta	La Valetta	8 augustus 1988	10 augustus 1988
India	Bombay	24 augustus 1988	29 augustus 1988
Singapore	Singapore	5 september 1988	6 september 1988
Indonesië	Jakarta	8 september 1988	12 september 1988
Australië	Perth	18 september 1988	20 september 1988
Australië	Sydney	27 september 1988	4 oktober 1988
Nieuw Zeeland	Wellington	14 oktober 1988	20 oktober 1988
Australië	Adelaide	26 oktober 1988	30 oktober 1988
Australië	Sydney	2 november 1988	5 november 1988
Australië	Port Mackay	8 november 1988	8 november 1988
Singapore	Singapore	17 november 1988	20 november 1988
Saudi-Arabië	Djedda	3 december 1988	5 december 1988